

Slowenien © Martin Duffner



Gebirgsbahnen Europa's
Auf den Spuren des Doppeladlers

Kommen Sie mit uns auf eine faszinierende Eisenbahn- und Kulturreise, die Sie durch herrliche Regionen der einstigen Habsburger K.u.K.-Monarchie nach Triest an der Adria führt.

Termin: 20. bis 25. Mai 2027

Reisenummer: 37203

Ihre IGE - VorZüge

- **Semmeringbahn**
- **Wocheinerbahn**
- **Dolomitenrundfahrt**
- **Pustertalbahn**
- **Ab München oder Salzburg, Linz oder Wien**



© Promo TURismoFVG von DNV

Kommen Sie mit uns auf eine faszinierende Eisenbahn- und Kulturreise, die Sie durch herrliche Regionen der einstigen Habsburger K.u.K.-Monarchie nach Triest an der Adria führt. Spektakuläre Eisenbahnstrecken, imposante Brücken, tiefe Schluchten, große Viadukte, eindrucksvolle Landschaften, großartige Städte und architektonische Juwelen erwarten Sie.

DONNERSTAG, 20. MAI 2027 *(A)*

Individuelle Anreise nach München, Salzburg, Linz oder Wien Hbf.

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 11.00 Uhr Begrüßung durch unsere Reiseleitung. Dann steigen wir in einen Railjet, der uns mit Zusteigehalten in Salzburg und Linz auf der Westbahn in die österreichische Hauptstadt Wien bringt. Gemeinsames Begrüßungsabendessen in einer Wiener Traditionsgaststätte und Übernachtung im bahnhofsnahen Hotel in Wien.

Alternativ kann die Reise auch erst am 21. Mai ab/bis Wien gebucht werden.



FREITAG, 21. MAI 2027 *(F)*

Ein Meilenstein in der europäischen Eisenbahngeschichte war 1854 die Eröffnung der weltweit ersten Gebirgsbahn über den Semmering. Seit 1998 gehört diese spektakuläre Strecke zum UNESCO-Weltkulturerbe. Am Morgen machen wir es uns in einem durchgehenden Eurocity bequem, der uns über ebendiese Semmering-Bahn und weiter über Graz und Maribor bis in die slowenische Hauptstadt Ljubljana *(Laibach)* bringt. Im Anschluss steht ein Besuch des Slowenischen Eisenbahnmuseums mit seiner umfangreichen Sammlung und den vielfältigen Exponaten auch aus der K.u.K.-Zeit auf dem Programm. Am Abend genießen wir die Altstadt mit einer Mischung aus österreichischem K.u.K.-Charme und mediterranem Flair. Übernachtung im Hotel in Ljubljana.

SAMSTAG, 22. MAI 2027 *(F)*

Am Morgen befahren wir von Ljubljana nach Jesenice ein Teilstück der österreichischen Kronprinz-Rudolf-Bahn, die 1870 eröffnet wurde. Anschlie-



© Dudlajzov Dreamstime





Drei Zinnen© Manfried Wiedmann

ßend steht die Gebirgsstrecke der Wocheinerbahn auf dem Programm, die vom kaiserlichen Österreich zu Beginn des 20. Jahrhunderts als Teil eines großen Eisenbahninfrastrukturprojektes *(Neue Alpenbahnen)* zur Verbindung Westösterreichs und Süddeutschlands mit dem Hafen von Triest erbaut wurde. Die Strecke führt vorbei am Bleder See, über zahlreiche Brücken, durch Schluchten, Viadukte und Tunnel. Der längste davon ist der 6327 m messende berühmte Wocheinertunnel, der die Julischen Alpen durchquert. Diese ehemalige K.u.K.-Bahn zählt zu den schönsten Bahnstrecken Europas. Bis Anfang der 1970er Jahre fuhren dort sogar noch die schweren preußischen Güterzugloks der Baureihe G 12. In Nova Gorica steigen wir um und fahren mit der slowenischen Eisenbahn nach Sezana. In einem weiterem Zug geht es schließlich nach Triest in die Hauptstadt der Region Friaul/Julisch-Venetien. Übernachtung im Hotel in Triest.

SONNTAG, 23. MAI 2027 *(F)*

Nach dem Frühstück lernen wir die altehrwürdige Hafenstadt, deren Architektur und Kultur durch italienische, österreich-ungarische und slowenische Einflüsse geprägt wurden, bei einem geführten Rundgang kennen. Nach einer Mittagspause folgt eine Fahrt mit der Straßenbahn in Opicina. Nach der Straßenbahnfahrt Rückfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Abendspaziergang entlang der Adria. Sollte das große Eisenbahnmuseum bis zu unserer Reise nach langem Umbau eröffnet sein, so werden wir auch diesem einen Besuch abstatten. Übernachtung im Hotel in Triest.

MONTAG, 24. MAI 2027 *(F)*

Wir starten diesen Reisetag mit einer Regelzugfahrt am Golf von Triest entlang über Udine nach Conegliano. Weiter geht es mit Regelzügen durch die herrliche Landschaft der Dolomiten zunächst nach Ponte Nelle Alpi-Polpet und weiter nach Calalzo-Pieve di Cadore-Cortina. Von dort aus begeben wir uns mit einem Reisebus auf eine Rundfahrt durch die majestätische Felsenwelt nach Toblach. Ein Ausblick auf das Wahrzeichen der Dolomiten, die Drei Zinnen, darf dabei natürlich nicht fehlen. Übernachtung im Hotel in Toblach.

DIENSTAG, 25. MAI 2027 *(F)*

Nach einem letzten ausgiebigen Frühstück nehmen wir zunächst die Pustertalbahn von Toblach bis nach Franzensfeste. Weiter geht es in einem durchgehenden Eurocity über den Brenner mit Aussteigehalten in Innsbruck, Jenbach, Wörgl, Kufstein und Rosenheim nach München, wo diese unvergessliche Reise gegen 14.30 Uhr enden wird. Alternativ können Sie mit Umstieg in Wörgl bis nach Salzburg, Linz oder Wien fahren. Unterwegs Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimfahrt.



Slowenien © Mattias Helbig

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten auf reservierten Sitzplätzen (wo möglich) in der 2. Klasse
- Ab/bis München, Innsbruck, Salzburg, Linz oder Wien
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) in Mittelklasse-Hotels (Wien, Ljubljana, 2x Triest und Toblach) in komfortablen Doppelzimmern mit Bad/Dusche und WC.
- 1x Abendessen (A)
- Besichtigung Eisenbahnmuseum Ljubljana
- Stadtführung Triest
- Ausflug zur Straßenbahn Opicina (wenn betriebsfähig)
- Alternativ erfolgt ein Ausflug nach Schloss Miramare
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung

Ihr Reisepreis:
ab/bis München, Salzburg, Linz oder Wien pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,--

Frühbucherpreis:
im Doppelzimmer € 1.690,--
bei Buchung bis zum 31.12.2026

Einzelzimmerzuschlag (alle Zustiege):
€ 390,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen.Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



dreamstime © Guiseppe Anello

Vorläufiger Anmeldeschluss:
20. März 2027
Teilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn